

**KINNITATUD**

01. Jaanuar 2024 a

Juhataja Kristo Glase

**ANNELY AUTOKOOL OÜ  
ÕPPEKORRALDUSE EESKIRI**

Paide 2024

## Sisukord

1. ÜLDSÄTTED.....	3
2. ÕPPEKORRALDUS.....	3
3. ÕPILASTE VASTUVÕTT.....	5
4. ÕPILASKOND ,ÕIGUSED JA KOHUSTUSED.....	5
5. ÕPPETÖÖ HINDAMINE.....	6
5.2 Liiklusteooriaeksam.....	6
5.3 Sõidueksam.....	7
6. TASU MAKSMINE KOOLITUSE EEST.....	8
7. KOOLITUSE LÕPETAMISE JA KOOLITUSELT VÄLJAARVAMISE KORD.....	9
8. AUTOKOOLI VAHETAMINE.....	10
9. ÕPPEKORRALDUSEEESKIRJA RAKENDAMINE.....	10
10. ÕPPEKORRALDUSEGA SEONDUVATE OTSUSTE VAIDLUSTAMISE KORD.....	10
Lisa 1. Sõidueksami hindamise alused.....	12

## 1. ÜLDSÄTTED

- 1.1 Õppekorralduseeskiri on Annely Autokooli OÜ õpinguid ja õpingutealaseid suhteid reguleeriv põhidokument.
- 1.2 Õppekorralduseeskirja aluseks on Eesti Vabariigi haridusseadus, täiskasvanute koolituse seadus ja Annely Autokooli OÜ põhikiri.
- 1.3 Õppekorralduseeskiri kinnitatakse Annely Autokooli OÜ juhataja poolt.  
Juhatajal on õigus kehtestada täiendavaid õpinguid reguleerivaid normdokumente ning sisse viia muudatusi ja täiendusi.
- 1.4 Õppekorralduseeskirja rakendamiseks vajalikud juhendid esitatakse õppekorralduseeskirja lisadena.

## 2. ÕPPEKORRALDUS

- 2.1 Annely Autokool OÜ autokoolis saab õppida AM; A1; A2; A; B ja BE –kategorია mootorsõidukijuhi koolituskursustel, osaleda liiklusalastel loengutel ja konsultatsioonidel.
- 2.2 Õppetöö läbiviimisel võetakse aluseks järgmised dokumendid;
  - Liiklusseadus
  - Liikluskindlustuse seadus
  - AM- kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava
  - A1- ja A2 -alamkategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava
  - A- kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava
  - B-kategoria ja B1- kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava
  - BE-kategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava
  - Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded
  - Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukile
- 2.3 Õppetöö maht ja kestvus on määratud kõikides mootorsõidukikategoriate õppekavades.
- 2.4 Õppetööd korraldab Annely Autokoolis OÜ juhataja.
- 2.5 Õppeprogrammi koostab liiklusteooria õpetaja , lähtudes vastavatest normdokumentidest. Iga õppegrupi kohta täidetakse õppetöö päevik, kuhu märgitakse õpilaste nimekiri, tunni teemad, kestvus ja õpetaja nimi. Samuti märgitakse õppetöö päevikusse õpilaste puudumised ja vahetööde sooritamised.
- 2.6 Õpilastel on õigus saada täiendavat informatsiooni kogu kursuse läbimise jooksul.

- 2.7 Õppegrupid võetakse vastu kord kuus, vastavalt juhataja korraldusele.
- 2.8 Õppetöö toimub e-õppes, . Muudatusi võib Annely Autokool OÜ juhataja teha jooksvalt vastavalt õppetöö vajadusi silmas pidades.
- 2.9 Õppesõitu lubamiseks peab õpilasel olema läbitud õppekavajärgsed teooriatunnid, tasutud nõutud osa kursusetasust ja esitatud vajalikud dokumendid ning seejärel väljastatud õpingukaart. Õppesõidu ajal on juhtimist õigustavaks dokumendiks õpilase õpingukaart. See täidetakse sõiduõpetaja poolt sõidutunni kuupäev, kellaaja, sõidutunni kestvuse ja läbitud teemade järgi. Andmete õigsust kinnitab õpilane ja õpetaja oma allkirjaga.
- 2.10 **Kui õpilane ei saa kokkulepitud ajal sõidutundi tulla, tuleb sellest õpetajale teatada hiljemalt eelmisel tööpäeval enne sõidutunni toimumist. Kui teatatakse tundi ilmumist hiljem või ei teatata üldse, tuleb õpilasel tasuda tunni eest, mille ta oli broneerinud. Kehtestatud korrast kinnipidamisest vabastab vaid arstitõend.**
- 2.11 Kui õpetaja ilma õpilasele teatamata tundi ei ilmu, saab õpilane läbida nii mitu sõidutundi, kui ta oli selleks ajaks broneerinud, mil õpetaja tundi ei tulnud.
- 2.12 Enne õppesõidule teeliiklusesse lubamist peab olema läbitud vahekontroll.
- 2.13 Õppetöö toimub eesti keeles, e-õpet, konsultatsiooni ja eksameid on võimalik vene keeles.
- 2.14 A1-kategooria ja B-kategooria piiranguga mootorsõidukijuhi vanuseks autokooli tulekul peab olema vähemalt 15,5 aastat ning A-kategooria ja B-kategooria mootorsõidukijuhi vanuseks peab kooli astudes olema vähemalt 17,5 aastat. AM-kategooria mootorsõidukijuhi juhtimisõiguse taotleja peab olema 14 aastat vana.
- 2.15 Kursused lõpevad koolieksamiga.
- 2.16 Peale kooli liiklusteooriaeksami ja sõidutundide edukat sooritamist väljastab Annely Autokool OÜ mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistuse, mis annab õpilasel õiguse minna eksamitele Transpordiameti büroosse.

### 3. ÕPILASTE VASTUVÕTT

- 3.1 Õpilaste vastuvõtt õppegruppi toimub selleks juhataja poolt määratud päeval ja kellaajal.
- 3.2 Õppegruppi võetakse vastu mitte rohkem kui 25 õpilast. Õppegrupp registreeritakse kolme tööpäeva jooksul Transpordiameti büroos.
- 3.3 Õppegruppi astuja peab :
- Esitama autokooli astumiseks sooviavalduse, **milles kinnitab nõusolekut Õppekorralduse eeskirjas sätestatud tingimustega**
  - Esitama kehtiva isikut tõendava dokumendi
  - Omama Rahvastikuregistris registreeritud elukohta Eesti Vabariigis
  - Esitama tervisetõendi olemasoleva ja õpitava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega, mille väljaandmisest pole möödunud rohkem kui kuus kuud kui tegemist on esimese vastavasse gruppi kuuluva mootorsõiduki kategooriaga
- 3.4 Teisest autokoolist õle tulles peab õpilane esitama :
- Sooviavalduse, **milles kinnitab nõusolekut õppekorralduse tingimustega**
  - Teise autokooli tõendi läbitud õpingute kohta
  - Kehtiva tervisetõendi
  - Läbitud esmaabikursuse tunnistuse (olemasolus)
  - Kehtiva isikut tõendava dokumendi

### 4. ÕPILASKOND, ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

- 4.1 Õpilaskonna moodustavad Annely Autokool OÜ õppegruppide registreerimislehtede alusel autokooli vastu võetud õpilased.
- 4.2 Õpilasel on õigus:
- saada informatsiooni õppetöö toimumise kohta kogu õppeperioodi jooksul
  - saada informatsiooni õppekorralduse eeskirja kohta
  - saada õpetajatelt täiendavaid konsultatsioone ja tasulisi lisaõidutunde
  - kasutada temale õppeperioodiks antud õppematerjale
  - valida endale sõiduõpetaja (sõltub õpetaja töökoormusest)
  - taotleda erandkorras individuaalse õppeplaani kohast õppetööd

#### 4.3 Õpilasel on kohustus :

- osa võtta teooria- ja sõidutundidest ning praktikumidest, selleks kokkulepitud kuupäeval ja kellaajal
- täita kooli õppekava ja õppekorralduse eeskirja ning muudest õigusaktidest tulenevaid kohustusi ning kanda vastutust nende rikkumise eest
- tagastada koolile õppeperioodiks kasutada antud õppematerjal õppetöö lõppemisel, kui see on rikutud, hävinud või kadunud tuleb hüvitada selle maksumus.
- **õpetaja korralduste eiramise tagajärjel sõiduki rikkumise korral tuleb õpilasel hüvitada sõiduki remont( kui see on võimalik ning mõistlik ) või täielikult sõiduki maksumus.**

## 5. ÕPPETÖÖ HINDAMINE

5.1 Õppetöö tulemusi hinnatakse teooria- ja B-kategooria koolituse puhul ka sõidueksamiga.

Eksamite hindamine toimub õppekavas märgitud õpiväljundite alusel.

### 5.2 **LIIKLUSTEOORIAEKSAM**

5.2.1 Liiklusteooriaeksami (edaspidi teooriaeksam) saab sooritada , kui on läbitud teooriakursus ja õppekavas ettenähtud kontrolltööd.

5.2.2 Teooriaeksami võtab vastu liiklusteooriaõpetaja või tema poolt selleks määratud töötaja.

5.2.3 Teooriaeksami viiakse läbi teooriakursuse lõpul teooriaõpetaja poolt määratud ajal, üks kord nädalas eelnevalt teooriaõpetaja kokkulepitud kuupäeval ja kellaajal.

5.2.4 Teooriaeksami tasu (esimesel katsel ) sisaldub teooriakursuse hinnas. Järgnevate katsetel on juhatajal õigus kehtestada tasu, mis on märgitud hinnakirjas.

5.2.5 Teooriaeksamil esitatud küsimuste arv ja aktsepteeritav vigade arv on toodud õppekavas.

5.2.6 Teooriaeksami ajal on keelatud:

- suhelda teiste eksamineeritavatega
- kasutada abi- ja lisavahendeid, kõrvaliste isikute abi ning suunavaid märkusi, mis võivad mõjutada eksami iseseisvat sooritamist
- häirida teisi eksamineeritavaid
- teha eksami ajal märkmeid teooriaeksami kohta, eksamineerijalt luba küsimata.

Küsimuste tekkimise korral võib pöörduda ainult teooriaõpetaja või eksami vastuvõtja poole.

Eksamikorra rikkumisel katkestatakse eksam ning see loetakse mittesooritatuks.

5.2.7 Mitme kategooria mootorsõiduki juhtimisõiguse üheaegsel taotlemisel tuleb vastata kõigile vastavate mootorsõidukite kategooriate puhul ette nähtud eksamiküsimustele.

5.2.8 Elektrooniliselt eksami sooritamisel tuleb ära märkida ainult õiged vastused. Küsimus loetakse valesi vastatuks, kui vastusevariant on vale või jäetud vastamata.

- 5.2.9 Liiklusteooriaeksami sooritamiseks ettenähtud aja lõppemisel vastamata jäänud küsimused loetakse valesti vastatuks.
- 5.2.10 Teooriaeksami tulemus teatatakse vahetult pärast eksami sooritamist. Eksami mittesooritamisel annab eksami läbiviija informatsiooni korduseksami võimaluse kohta.
- 5.2.11 Teooriaeksamit ei või korrata varem kui nädala pärast, alates mittesooritamise päevast. Kui vigu on kümme või enam siis on esimene võimalus uueks katseks mitte varem kui kahe nädala pärast arvates mittesooritamise päeva.
- 5.2.12 Eksami tulemusega mittenõustumisel võib eksamineeritav saada konsultatsiooni õpetajalt või pöörduda Annely Autokool OÜ juhataja poole selgituse saamiseks.
- 5.2.13 Teooriaeksam kehtib 30 päeva. Selle aja jooksul tuleb läbida kooli sõidueksam (B-kategooria) või lõpetada positiivse hinnanguga sõidutunnid. Kehtivusaja lõppedes tuleb sooritada teooria korduseksam.

### **5.3 SÕIDUEKSAM**

Sõidueksam toimub ainult B-kategooria õppekava läbimisel.

- 5.3.1 Sõidueksamile pääsemiseks on õpilasel läbitud kõik õppekavas ettenähtud sõiduteemad ja liiklusteooriaeksam on edukalt sooritatud.
- 5.3.2 Sõidueksam viiakse läbi sõiduõpetajaga eelnevalt kokkulepitud kuupäeval ja kellaajal. Juhul, kui õpilane ei saa sõidueksamile tulla, peab õpilane sellest informeerima sõiduõpetajat eelneval tööpäeval, enne kindlaksmääratud eksami toimumise aega. Kui eeltoodud nõuet ei täideta, tuleb tasuda järgnevalt kokku lepitud sõidueksami eest summas mis võrdub ühe sõidutunni hinnaga hinnakirjas.
- 5.3.3 Sõidueksamit viib läbi autokooli sõiduõpetaja.
- 5.3.4 Sõidueksam koosneb kahest järgust:
- B-kategooria **sõidueksami esimese järgu** harjutuste sooritamist kontrollitakse liikluses. **Sõidueksami teise järgu** ülesandeid kontrollitakse erineva liiklustihedusega teedel, kus kontrollitakse oskusi ja käitumist erinevates liiklusolukordades. Eksamineeritav peab oskama oma liiklusalaseid teadmisi praktikas rakendada ning käituda liikluses ohutult, olema tähelepanelik teiste liiklejate suhtes ja oskama liiklusvooluga ühinemisel ja liiklusvoolust väljumisel oma sõiduki kiirust sellega sobitada, et vältida põhjendamatult teiste liiklejate takistamist.

- 5.3.5 Sõidueksam viiakse läbi autokooli sõidukiga.
- 5.3.6 Sõidueksami ajal ei tohi autos viibida kõrvalisi isikuid, kes võiksid sekkuda sõidueksami läbiviimise ja hindamise protsessi. Eriloo teiste isikute sõidukis viibimiseks sõidueksami ajal, võib anda sõiduõpetaja.
- 5.3.7 Sõidueksam kestab 45 minutit, millest 35 minutit kulub eksamisõiduks, 5 minutit eksamiks ettevalmistumiseks ja 5 minutit kokkuvõtte tegemiseks. Kokkuvõttes annab sõiduõpetaja ülevaate sõidueksami käigus toimunud ning teatab sõidueksami tulemuse.
- 5.3.8 Sõidueksamit hindab sõiduõpetaja vastavalt sõidueksami hindamise juhendile (lisa1 ) ning MKM määruste „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukile“ ning „Mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded“ alusel, kus on sätestatud juhile nõutavad teadmised , oskused ja käitumine.
- 5.3.9 Sõidueksamit ei või korrata varem kui järgmisel päeval alates mittesooritamise päevast.
- 5.3.10 Eksami tulemusega mittenõustumisel võib eksamineeritav saada sõiduõpetajalt konsultatsiooni, lisaõidutunde või pöörduda autokooli juhataja poole selgituste saamiseks.

## 6. TASU MAKSMINE KOOLITUSE EEST

- 6.1 Õpilane kohustub tasuma koolituste ja teenuste eest vastavalt Annely Autokool OÜ juhataja poolt kehtestatud hinnakirjale. Muudatusi hinnakirjas võib teha Annely Autokool OÜ juhataja
- 6.2 B-kategooria mootorsõidukijuhi koolituse tasu on võimalik maksta kolmes osas, kursuse algul väljastatud arve alusel. Esimese osa ühe nädala jooksul peale arve väljastamist, teise osa ühe kuu jooksul peale arve väljastamist, kolmas pooleteise kuu pärast arve väljastamist. Teiste kategooriate koolituste eest tasumine toimub ühes osas, seitsme päeva jooksul arve väljastamisest.
- Kokkuleppel on võimalik arvet tasuda individuaalselt koostatud maksegraafiku alusel.
- 6.3 Tasumine toimub kas sularahas Annely Autokool OÜ juhatajale või arvel märgitud arveldusarvele. Summa loetakse tasutuks alates summa laekumise hetkest Annely Autokool OÜ kassasse või arveldusarvele. Arve tasumisega kinnitab osaleja õppetööst osavõttu.



- 6.4 Mootorsõidukijuhi kursuse tasu sisaldab teooriaõpet (a 45min.), sõidutunde (a 45 min.), õppematerjalide kasutamise võimalust õppeperioodi jooksul, vajalikke konsultatsioone õppetöö käigus, kohustuslikke kontrolltööde ja vahekontrollide sooritamist, teooriaeksamit ja järeleksamit ning sõidueksamit (B-kat).
- 6.5 **Õpingute katkestamise korral Annely Autokool OÜ ettemakseid ei tagasta. Ettetasutud summasid arvestatakse õpingute jätkamisel autokoolis ühe aasta jooksul, arvestades arve tasumise päevast.**

### **Koolitusest loobumine ja õppetasu tagastamine kui isik on teinud ettemakse**

- 6.6 Kui koolitusele registreerunud ei ole võimalik koolitusest osa võtta, tuleb sellest teavitada Koolitaja kontaktisikut e-kirja teel [info@annelyautokool.ee](mailto:info@annelyautokool.ee)
- 6.7 Kui koolitusele registreerunu teatab koolitusest loobumisest kuni 7 päeva enne koolituse algust tagastatakse 100% makstud õppetasust.
- 6.8 Kui koolitusele registreerunu teatab koolitusest loobumisest 2-6 päeva enne koolituse toimumist, tagastatakse 75% makstud õppetasust.
- 6.9 Kui koolitusele registreerunu teatab koolitusest loobumisest vähem kui 48 tundi enne koolituse toimumise algust või ei teata koolitusest loobumisest, ei tagastata makstud õppetasu.
- 6.10 Kui koolitus jääb ära Koolitajast tingitud põhjustel, tagastatakse koolitusele registreerunule

## **7. KOOLITUSE LÕPETAMISE JA KOOLITUSELT VÄLJAARVAMISE KORD**

- 7.1 Koolituse lõpetamise tingimused on sätestatud iga koolituse õppekavas. Koolituse õpiväljundid omandanud ning hindamise (eksamid) läbinu õppijale väljastatakse tunnistus.
- 7.2 Tunnistused ja tõendid allkirjastab koolitusasutuse pidaja esindaja. Koolitaja peab tunnistuste ja tõendite üle arvestust.
- 7.3 Õppija arvatakse täienduskoolitusasutusest välja õppija sooviavalduse põhjal, talle esitatud arve mittetasumisel või ühe aasta möödumisel õpingutega alustamisest arvates.

Õppija arvatakse täienduskoolitusasutusest välja ka peale koolituse lõppemist või töendi väljastamist.

## **8.AUTOKOOLI VAHETAMINE**

8.1 Kui õpilane soovib õpinguid jätkata mõnes teises autokoolis, väljastab Annely Autokool OÜ töendi õpilase läbitud õpingute kohta õppeaja jooksul. Lisades õpingukaardi koopia, tagastab tervisetõendi ja muud välja antud õpilase dokumendid.

8.2 Õpilasel ei tohi Annely Autokool OÜ-le rahalisi võlgnevusi ning tagastatud peavad olema õppeperioodiks kasutada antud õppematerjalid.

## **9.ÕPPEKORRALDUSEESKIRJA RAKENDAMINE**

9.1 Õppekorralduseeskirja ja selle muudatused kinnitab juhataja.

9.2 Muudatusi tehakse vastavalt vajadusele, kui muutub seadusandlus või õppetöö koolis.

## **10.ÕPPEKORRALDUSEGA SEONDUVAE OTSUSTE VAIDLUSTAMISE KORD**

10.1 Õppekorraldusega seonduvate otsustega mittenõustumisel on õpilasel õigus pöörduda Annely Autokool OÜ juhataja poole kirjaliku avaldusega. Otsus vaadatakse läbi viie tööpäeva jooksul arvates avalduse laekumise päevast.

10.2 Kui õpilane soovib vaidlustada õppekorraldusega seonduvat otsust, pöördub ta kirjalikult otsuse teatavaks teinud isiku poole ning väljendab selgelt oma soovi otsus vaidlustada. Juhul kui läbirääkimised otsuse teinud isikuga õpilase soove ei muuda, võib õpilane esitada avalduse ettevõtte juhatajale. Avaldus tuleb esitada hiljemalt kahe tööpäeva jooksul alates vaidlustatud otsuse tegemisest. Avalduses tuleb kirjeldada kõiki juhtumi olulisi aspekte.

10.3 Avalduse vaatavad läbi Annely Autokool OÜ juhataja ja vajadusel eriala spetsialist.

10.4 Juhatus langetab otsuse:

- jätab vaidlustatud otsuse jõusse
- tühistab otsuse ja samas teeb uue otsuse

## Lisa 1. Sõidueksami hindamise alused

Erinevaid liiklussituatsioone on nii palju, et neid üksikshaaval selgeks õppida/õpetada ei ole võimalik. Seetõttu on oluline liiklussituatsioonide hindamisel ja otsuste tegemisel kasutada ohutu liiklemise põhimõtteid.

Ohutu liiklemise eelduseks on:

- tähelepanekute tegemine- antud olukorras olulise info leidmine
- õige sõidukiiruse valik
- küllaldased märguanded
- õige asukoht teel
- õige sõidujärjekord ristmikel
- oskus hoida enda ümber ruumi ( pikivahet , külgvahet)
- liiklusreeglite ja liikluskorraldusvahendi nõuete täitmine
- liikluses toimetuleku oluline osa on soov -ja oskus arvestada teiste liiklejatega.

Need on tegevused , millele juht igas liiklusolukorras peab tähelepanu pöörama .Eesmärgiks on leida erinevaid liiklusolukordi ühendavaid olulisi asjaolusid ja kasutada neid õpetamise, õppimise ja hindamise alustena.

Teiste liiklejatega arvestamise oskus

Sellest lähtuvalt peab juht oskama käituda ennustavalt. Teised liiklejad peavad aru saama, mis kaasliiklejal plaanis on. Samuti peab juht oskama arvestada teiste liiklejatega. Oluline on tunda liiklejate rühmade eripärasid, mis hõlbustab liikluses ohutut käitumist.

### 1. Tähelepanekud

Tähelepanekute puhul on tegemist liiklusohutuse seisukohalt tähtsa info aktiivse otsimisega ja leidmisega. Kogenud juht leiab olulise kiiremini.. Tähelepanekuvead suurendavad riskiolukordi liikluses.

Juht peab aktiivselt tegema tähelepanekuid enda ümber toimuvast ning ka sõidukiga toimuvast.

Tähelepanekute tegemise oskust saab hinnata õpilase pilgu suunamise ja peeglite kasutamise järgi.

## 2. Hinnangud

Tähelepanekute põhjal hindame liiklusolukordi. Olukorra õige hinnang eeldab küllaldaselt tähelepanekuid. Näide: Olukorra vale hindamisega on tegemist siis, kui juht peateed mööda lähenevat sõidukit küll märkas, kuid ikkagi tegi otsuse peateele väljasõiduks, takistades seal liikuvat juhti. Sarnase vea peamine põhjus on ebasobiv olukorakiirus. Hinnangute andmiseks tuleb juhil osata varuda aega, kiirustades teevad juhid kõige enam tähelepanekute- ja hinnanguvigu. Juhil tuleb osata hinnata ka enda emotsionaalset seisundit, sest ka emotsionaalse seisundi muutus võib lisada õnnetuseriski.

## 3. Kiiruse reguleerimine

Valitud sõidukiirus peab vastama kiirusepiirangule antud teelõigul arvestades aga ka konkreetset liiklusesituatsiooni, teeolusid ja juhi võimeid. Praktikas tähendab see seda, et õpilane sõidab sellise sõidukiirusega, et suudab teha liikluse seisukohalt tähtsaid tähelepanekuid ja saab hakkama sõiduki käsitlemisega. Talle peab jääma veel mänguruumi teiste tehtud vigadele reageerimiseks ning ohuolukorra vältimiseks. Asulas on suurim lubatud sõidukiirus antud teelõigul tihti liiga suur (jalakäijad, piiratud nähtavus ristmike lähenedes, pargitud autod jne.).

Vähene ebakindlus kiiruse valikul on lubatud. Seda arvestatakse ühe osana, sõiduki käsitlemist hinnates.

## 4. Teiste liiklejatega arvestamine

Selle all mõeldakse suhtlemist teiste liiklejatega märguannete-, sõidukiiruse-, paiknemise abil ja erinevate liiklejate rühmade eripärade arvestamist. Näiteks suunatud kasutamine, kiiruse reguleerimine, õige sõiduraja valik ristmikele lähenedes, käemärguanded, sõidutuledega ja pidurituledega antavad märguanded. Helisignaali kasutamine. Lisaks sellele peab juht nägema ja aru saama teiste antud märguannetest.

## 5. Sõiduki asukoht sõites

Sõiduki õiget asukohta sõites saab hinnata sõidutrajektori (sõidujoone) ja kauguse abil teistest liiklejatest. Sõidujoone valiku ja sõiduradade kasutamisega seotu tuleb esile eriti järgmistes

olukordades: sõiduraja vahetamine, sõitmine liiklusvoolus, ümberreastumine, asukoha valik pärast ristmiku ületamist, möödasõit ja möödumine eessõitvast ja vastutulevast sõidukist ning olles ise möödasõidetav. Õige sõidujoone valikuga ja sõiduraja kasutamisega saavutatakse järgmisi eeliseid: oma tegevus on teste liiklejate seisukohalt ennustatav, säilib piisav kaugus (ette, taha ja küljele ) teistest liiklejatest, ei häirita liikluse sujuvust.

## **6. Liikluskorraldusvahenditest kinni pidamine**

Liikluskorraldusvahenditest juhendumisel jälgitakse õpilase oskust neid leida ja vastavalt tegutseda. Eriti oluline on õpilase oskus leida eesõigusmärke ristmikul ka teistelt suubuvatelt teedelt.

Täpsemad õpiväljundid, mille õpilane peab saavutama teooriaeksami- ja sõidueksami edukaks sooritamiseks on toodud erinevates mootorsõidukikategooriate õppekavades.